

Uträkning och markering för stödhjulsindikering

AL-KO

Fordonsteknik

Steg 1

Läs av det maximala tillåtna kultrycket på följande typskyltar:

S1 = _____ kg Maximalt kultryck för bilens draganordning (Står i bilens registreringsbevis)

S2 = _____ kg Maximalt kultryck för släpets dragbalkar (AL-KO har **inte** lägre än 100 kg)

S3 = _____ kg Maximalt kultryck för släpets påskjutsanordning **Max kultryck på AL-KOs påskjutsanordningar:**

60/S = 75 kg

90/S = 75 kg

161/S = 100 kg

251/S = 100 kg

150 V = 100 kg

200 V = 100 kg

S4 = _____ kg Maximalt kultryck för släpets kulkoppling

Max kultryck på AL-KOs kulkopplingar:

AK/7 = 75 kg

AK 160 = 120 kg

AK 300 = 120 kg

AK 350 = 200 kg

AKS 1300 = 100 kg

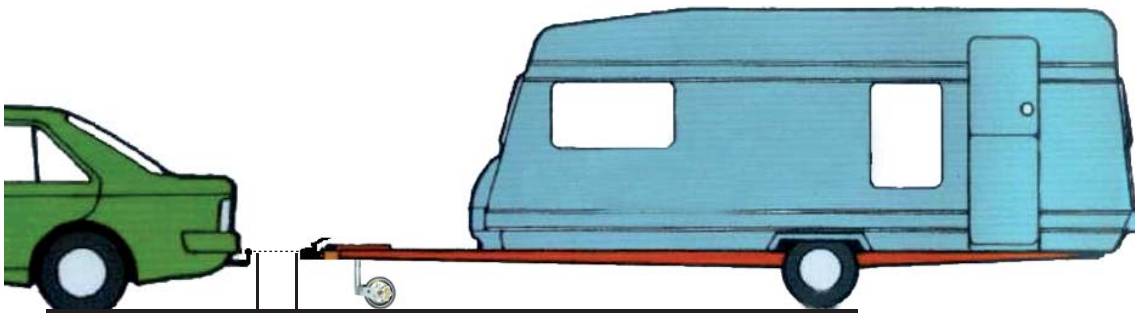
AKS 2000 = 100 kg

AKS 2004 = 100 kg

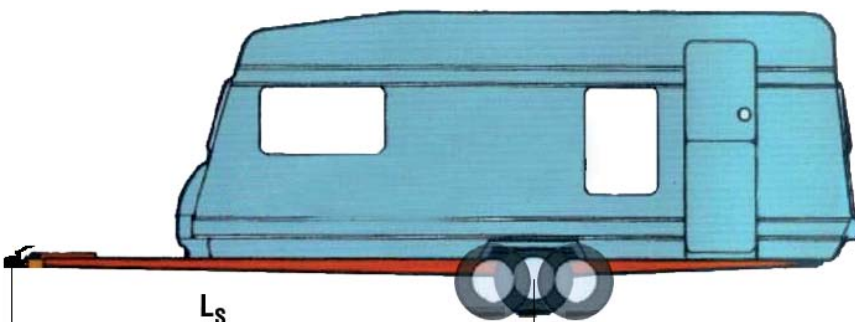
AKS 3004 = 150 kg

S = kg Det lägsta av dessa fyra värden utgör det maximala tillåtna kultrycket (**S**) för släpet

Steg 2 Ställ in kopplingshöjden med hjälp av stödhjulet

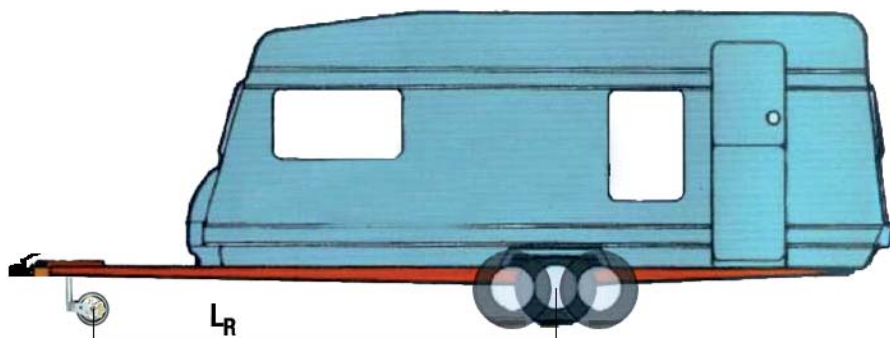


Steg 3 Mät avståndet från mitten av hjulet till mitten av kulkopplingen vid tandem mäter man mitt emellan hjulen.



Steg 4

Mät avståndet från mitten av hjulet till mitten av stödhjulet



Steg 5

Formel för beräkning av stödhjulsindikering på stödhjul

$$R = \frac{\text{S} \times \text{L}_s}{\text{L}_R} \text{ Kg}$$

Exempel på beräkning av stödhjulsindikering på stödhjul

$$R = \frac{80 \text{ kg} \times 350 \text{ cm} \text{ L}_s}{280 \text{ cm} \text{ L}_R} = 100 \text{ Kg}$$

Steg 6

Anteckna värdet eller markera direkt på skalan med en vattenfast penna



Gör avläsningen med ögonen i höjd med markeringen, för att det skall bli så noggrant som möjligt.

I fortsättningen skall du använda dig av det markerade värdet.

Lasta alltid husvagnen så att rödmarkeringen hamnar på det markerade värdet.

Då ligger kultrycket inom det optimala området.

Utnyttja om möjligt kultrycket (S) fullt ut, Det påverkar köregenskaperna positivt.